

BB-Modell für den Flughafen Berlin-Brandenburg

Ziele:

- Verringerung der großflächigen Verlärmung der Anrainergemeinden des Flughafens BER
- sichere, effiziente und umweltschonende Bewältigung des prognostizierten Flugverkehrs
- Verringerung der Anzahl der vom Lärm betroffenen Menschen insgesamt

**Wo nicht
geflogen wird,
ist auch kein
Fluglärm!**

Das BB-Modell:

- erfüllt die Vorgaben des PFB
- entspricht zu 100% den ICAO-Regeln
- von der FLK zur Prüfung empfohlen
- vom Umweltbundesamt empfohlen
- ermöglicht umweltschonende Anflüge

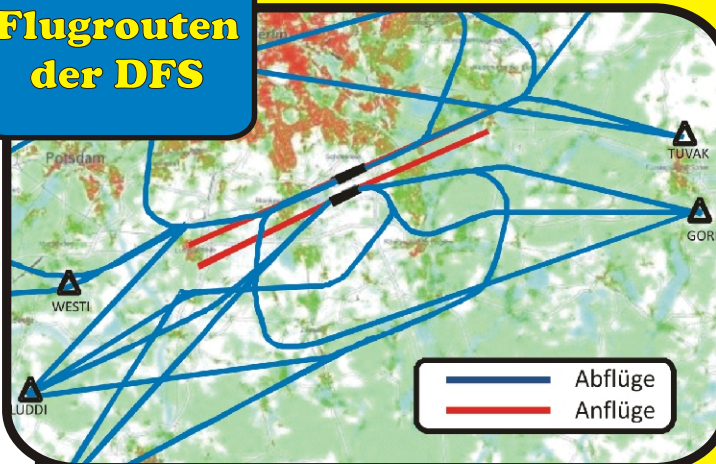
Modellbeschreibung

- Auf der einen Bahn wird nur gestartet und auf der anderen Bahn nur gelandet – unabhängig voneinander!
- Grundlage sind die veröffentlichten DFS- Flugrouten, ergänzt durch sinnvolle Änderungen, die durch das Modell erst ermöglicht werden.
- Verringerung der Anzahl der Ab- und Anflugrouten und somit Verkleinerung des verlärmten Gebietes.

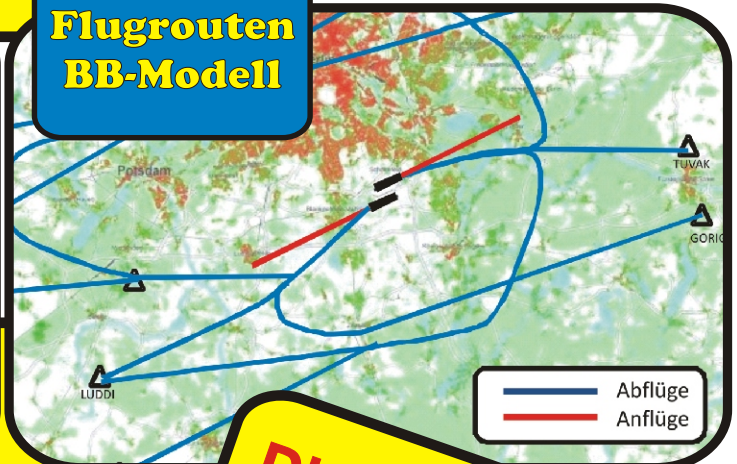
Erklärung:

BB - Berlin-Brandenburg
FLK - Fluglärmkommission
DFS - Deutsche Flugsicherung
PFB - Planfeststellungsbeschluss
ICAO - internationale Luftfahrtregeln

Flugrouten der DFS



Flugrouten BB-Modell



Durch die intelligente Nutzung der Bahnen werden einige Routen nicht gebraucht! Die Nutzung nur einer Startbahn macht eine lärmminimierte Routenführung erst möglich. Die Routen sind bereits durch die DFS bestätigt worden. Eine Doppelbelastung aus An- und Abflug wird weitestgehend vermieden!

**Die Möglichkeit:
Über 100 000 Menschen
könnten entlastet werden!**

GEGENLÄRM^{e.V.}
Bürger gegen Fluglärm